

Egz ..

Nazwa i adres Zamawiającego:



Gmina Obrazów
Obrazów 84
27-641 Obrazów

tel.: 15 836 51 62
fax: 15 836 55 51
e-mail: ug.obrazow@pro.onet.pl
<http://www.obrazow.pl/>

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi o nr ewid. 256, 266 położonej w miejscowości Żurawica oraz o nr ewid. 301, 354 położonej w miejscowości Milczany.

Inwestor:

Gmina Obrazów, Obrazów 84, 27-641 Obrazów

Adres obiektu:

Droga gminna – dz. nr 256,266 obręb Żurawica, gmina Obrazów oraz dz. nr 301,354 obręb Milczany, gmina Samborzec

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	03.2014	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		03.2014	

Staszów, 2014

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	4
6.	ROBOTY ZIEMNE	4
7.	PUNKT DOWIĄZANIA	5
8.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
9.	POZOSTAŁE INFORMACJE	5
10.	UWAGI KOŃCOWE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny rys.3

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa drogi o nr ewid. 256, 266 położonej w miejscowości Żurawica oraz o nr ewid. 301, 354 położonej w miejscowości Milczany” na terenie gminy Obrazów i gminy Samborzec, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry odbudowywanej drogi:

- długość odcinka **451 m**,
- klasa techniczna **droga wewnętrzna**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3 m**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działkach drogowych nr 256, 266 obręb Żurawica; gmina Obrazów oraz nr 301, 354 obręb Milczany; gmina Samborzec

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała przebudowę nawierzchni odcinka drogi.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- profilowanie i utwardzenie poboczy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

str.3

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga od km 0+011 do km 0+462 położona na działkach o nr ewid. 256, 266 położonej w miejscowości Żurawica oraz o nr ewid. 301, 354 położonej w miejscowości Milczany. Droga znajduje się we wschodniej części Gminy Obrazów. Na długości od km 0+011 do km 0+457 droga posiada nawierzchnię tłuczniową, i rozjazd bitumiczny od drogi gminnej. Punkt dowiązania km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 77. Początek przebudowywanego odcinka (km 0+011) przyjęto granicy pasa rogowego drogi gminnej. Koniec drogi w km 0+462 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 354049T Kolonia Lenarczyce - Lenarczyce. Droga biegnie w kierunku północno-wschodnim a następnie skręca w lewo i dalej przebiega w kierunku północnym. Wzdłuż drogi na odcinku początkowym znajduje się zabudowa gospodarcza, a następnie sady i pola uprawne. Istniejące odwodnienie powierzchniowe. Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości około 6 m.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m długości 451m. Jezdnia o przekroju dostosowanym do istniejących warunków. Pobocza tłuczniowe o szerokości 0,1-0,75m wzmocnione poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową lub asfaltem płynnym.

5. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Klasa drogi: | wewnętrzna |
| 2. Droga: | jedno-jezdniowa, dwukierunkowa |
| 3. Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| 4. Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| 5. Przekrój: | drogowy, szerokość jezdni 3,0m |
| 6. Nawierzchnia: | bitumiczna |

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na profilowaniu istniejących poboczy.

str. 4

7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z osią drogi krajowej nr 77.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

Od km 1+011 do km 0+457

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- śr 7cm – warstwa wyrównawcza - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.
- istniejąca podbudowa – profilowanie i zagęścić.

Od km 0+457 do km 0+462

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna – oczyszczenie i skropienie.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

str.5

10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.