



Pracownia Projektowa „B&W”
Wojciech Nanek

39-400 Tarnobrzeg

ul. Zwierzyniecka 20/30

REGON: 830222324

NIP: 867-103-54-03

tel.: 512-298-707

fax: (0-15) 823-32-51

PROJEKT

BUDOWLANO – WYKONAWCZY

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002457T (PIEKARY – WIELOGÓRA) OD KM 0+000 DO KM 0+470

NUMER DZIAŁKI:

508

INWESTOR:

Gmina Obrazów

Obrazów 84

27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa “B&W” Wojciech Nanek

ul. Zwierzyniecka 20/30

39-400 Tarnobrzeg

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Wojciech NANEK	projektant	drogowa	K-107/02	VI. 2015	

Tarnobrzeg, czerwiec 2015 r.

SPIIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o kompletności opracowania
2. Informacja BIOZ
3. Uprawnienia projektantów
4. Warunki i opinie
5. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego

B. Część rysunkowa.

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 | (rys. nr 1) |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 1 000 | (rys. nr 2) |
| 3. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 | (rys. nr 3) |
| 4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 | (rys. nr 4) |
| 5. Szczegół zabudowy ścieku w skali 1 : 20 | (rys. nr 5) |
| 6. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 | (rys. nr 6) |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy przedsięwzięcia pod nazwą: „**Odbudowa drogi gminnej nr 002457T (Piekary – Wielogóra) od km 0+000 do km 0+470**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – Prawo Budowlane art. 20 ust. 4.

Ponadto został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Branża drogowa Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek
nr. upr. K – 107/02

Tarnobrzeg, czerwiec 2015 r.

2. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) ZAKRES ROBÓT.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa odbudowy drogi gminnej nr 002457T Piekary - Wielogóra od km 0+000 do km 0+470. Roboty polegają na wzmocnieniu podłoża kruszywem kamiennym, a następnie ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego *AC11W* w ilości średnio 100 kg/m² i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego *AC8S* grub. 3 cm oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem kamiennym niesortowanym.

2) ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie terenów rolniczych.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Brak

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego (koparka podsiębierna, samochody ciężarowe, walce budowlane, rozkładarki do mas bitumicznych i inny sprzęt mechaniczny) i konieczność pracy ludzi w jego sąsiedztwie. Zagrożenie może wystąpić podczas prac związanymi z przebudową drogi.

5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

Przeprowadzenie wstępnego szkolenia (podstawowego) w zakładzie pracy, a następnie szczegółowe szkolenie bhp na stanowisku pracy (na budowie) ze szczególnym naciskiem na pracę w sąsiedztwie sprzętu ciężkiego.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością na miejsca kontaktu człowiek – maszyna, zakaz przebywania ludzi w strefie (zasięgu) pracy maszyny, szczególne środki ostrożności przy pracach bitumicznych (gorąca masa bitumiczna) oraz pod ruchem drogowym (prawidłowe oznakowanie robót uzgodnione i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz Policję a wykonane przez Wykonawcę robót drogowych.

Projektant: mgr inż. Wojciech Nanek

3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A.-7131/32/01

Rzeszów, 2002 - 06 - 14

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLAN YCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr. 5 poz. 42 z 2001 r. i zm. Dz. U. Nr. 23 poz. 221 z 2002 r.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan WOJCIECH NANEK

magister inżynier budownictwa

ur. 6 sierpnia 1969r. w Bochni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K- 107/02

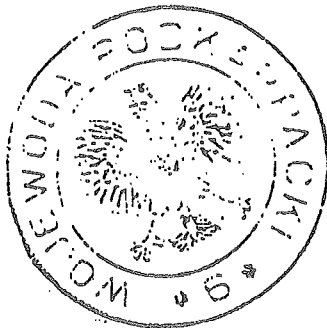
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

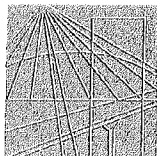
Pan mgr inż. Wojciech Nanek
ul. Zwierzyniecka 20/30
39-400 Tarnobrzeg

2. a/a



up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

[Signature]
mgr. Wiesław Pajda
z. o. DYREKTOR WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-01-27

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Wojciech Nanek

Pan/Pani

Zwierzyniecka 20/30

miejsce zamieszkania

39-400 Tarnobrzeg

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

PDK/BO/0175/03

Budownictwa o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

2015-03-01

2016-02-29

od dnia do dnia

Przewodniczący Rady

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608; tel.: +48 17 850-77-05; +48 17 850-77-06; fax +48 17 850-77-07;
www.inzynier.rzeszow.pl; e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

4. WARUNKI I OPINIE

Licencja nr GN.6642.778.2015_2609_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Sandomierzu

2. Licencjobiorca - wykonawca prac geodezyjnych / kartograficznych

PRACOWNIA PROJEKTOWA "B&W"

WOJCIECH NANEK

Zwierzyńska 20/30

39-400 TARNOBRZEG

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej		2015-04-29	dzx.508,m.ew.1:5000,m.zas.1:1000,Piekary,gm
2	Arkusz mapy zasadniczej w postaci drukowanej		2015-04-29	dzx.508,m.ew.1:5000,m.zas.1:1000,Piekary,gm

4. Niniejsza licencja upoważnia wykonawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowionych przez niego podwykonawców do wykorzystywania materiałów zasobu wyszczególnionych w pkt 3 w pracach geodezyjnych/kartograficznych objętych zgłoszeniem prac złożonym

w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sandomierzu

o identyfikatorze zgłoszenia prac

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

Z up. STAROSTY
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
inż. Tadeusz Malec

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Shaded 1:5000

Arkusz nr 1. 739.16.3

Data wykonania kopii

29. KWI. 2015

Do celow gospodarczych i

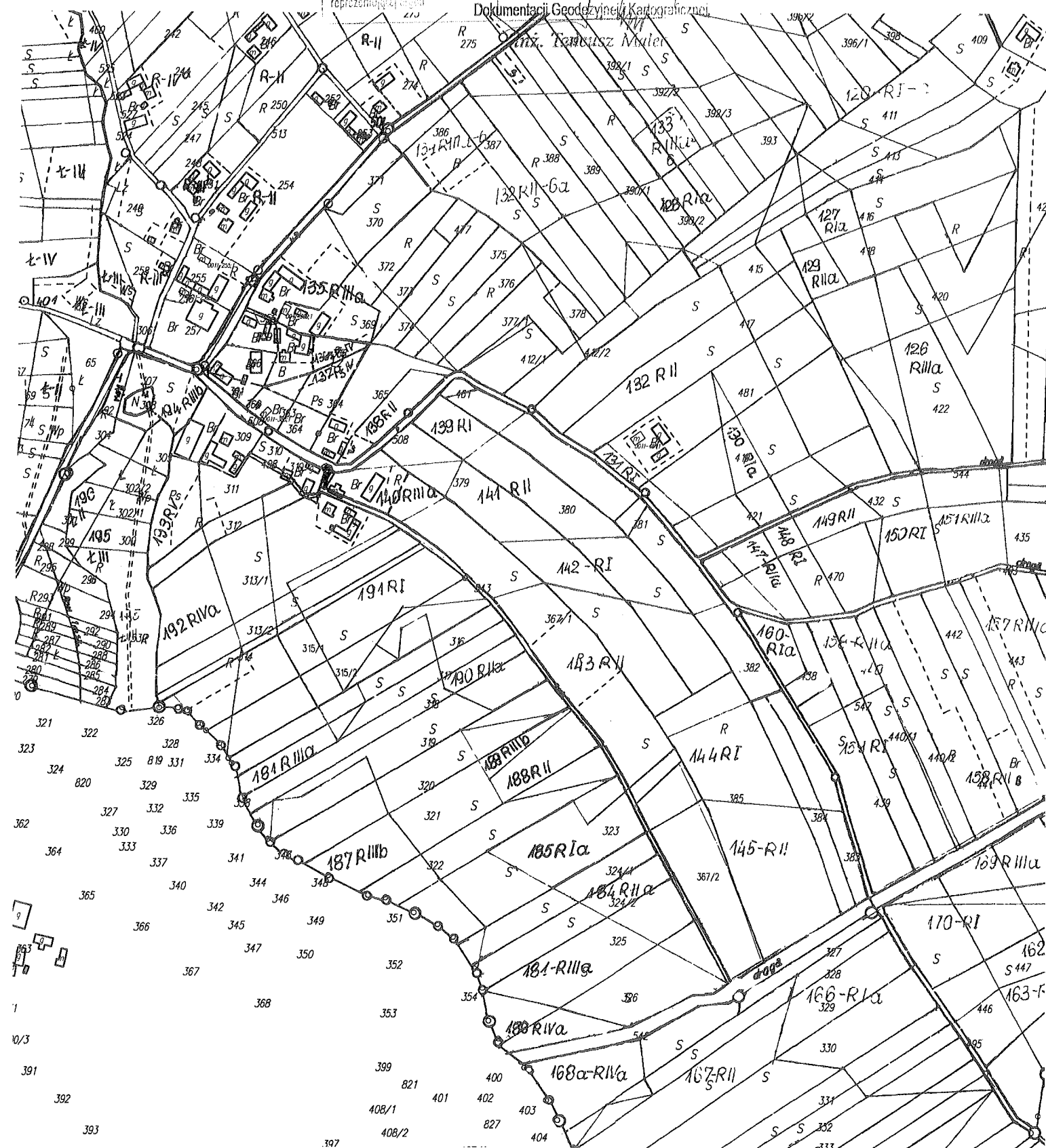
nie przeznaczonym do dokonania
wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROST

Imię, nazwisko i adres osoby
reprezentującej stronę

KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

~~Mr. TAJNUSZ Male~~



**5. OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO -
WYKONAWCZEGO**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO
NA ODBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 002457T PIEKARY - WIELOGÓRA
OD KM 0+000 DO KM 0+470

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Obrazów,
- b) Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000,
- c) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- g) Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest położona na terenie gminy Obrazów, łączy miejscowość Piekary z miejscowością Wielogóra.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie odbudowy drogi gminnej nr 002457T Piekary - Wielogóra na odcinku długości 486 mb.

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem z licznymi wybojami i zaniżeniami, brak rowów odwadniających korpus drogowy.

3.1. Założenia projektowe.

- klasa techniczna drogi – „D” - dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p - 30 \text{ km/h}$
- obciążenie na oś – 80 kN
- kategoria ruchu – KR-1
- szerokość jezdni – 3,0 m
- szerokość poboczy – 2x 0,25 - 0,75 m,
- spadki poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi.

4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE .

Początek odbudowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0782T relacji Klimontów – Obrazów. Projektowana droga przebiega po osi istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej utwardzonej i w istniejącej szerokości pasa drogowego bez naruszenia własności osób trzecich. Droga usytuowana jest w znacznej swojej części na terenach rolniczych, a także w terenie zabudowy miejscowości Piekary.

5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %
- szerokość poboczy – 2 x 0,25 - 0,75 m
- spadek poboczy – 8 %

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na włączeniu na odcinku długości 50 m celem zachowania istniejącej niwelety drogi należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni kruszywa. Odbudowywany odcinek drogi należy wyprofilować na całym odcinku, a następnie wzmocnić kruszywem łamanym grubości 15 cm i 20 cm. Na całej powierzchni należy wykonać warstwę wiążącą (wyrównawczą) z betonu asfaltowego AC11W w ilości średnio 100 kg/m², a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm. Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni nr 1 :

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 4 cm (średnio 100 kg/m²) – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm

Konstrukcja nawierzchni nr 2:

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 4 cm (średnio 100 kg/m²) – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla ruchu KR1
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

7. ODWODNIENIE

Z uwagi ograniczoną szerokość pasa drogowego i brak możliwości wykonania rowów odwadniających odwodnienie drogi powierzchniowe. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową celem zapewnienia ciągłości odprowadzenia wód opadowych ułożyć należy ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 60x50x20 cm na ławie z betonu.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Wykonanie przebudowy drogi poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami betonu asfaltowego oraz umocnionymi poboczami, a także nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwi prawidłową komunikację pomiędzy miejscowościami w każdych warunkach pogodowych, spowoduje likwidację występujących podczas opadów licznych kolein i zastoin wody, oraz pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Nanek

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA