

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Obrazów Obrazów 84 27-641 Obrazów	tel.: 15 836 51 62 fax: 15 836 55 51 e-mail: ug.obrazow@pro.onet.pl http://www.obrazow.pl/

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 002489T Dębiany-Polanów od km 0+ 000 do km 0+500.

Inwestor:

Gmina Obrazów, Obrazów 84, 27-641 Obrazów

Adres obiektu:

Droga gminna nr 002489T Dębiany-Polanów,
Działki ewidencyjne o nr: 448, 447/2 obręb Malice, Gmina Obrazów, Powiat Sandomierz.

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. Gen. W. Sikorskiego 6

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 <i>Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej</i>	08.2015	
Asystent projektanta	Krzysztof Kręcisz		08.2015	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNO-BUDOWLANYCH.....	7
6. POZOSTAŁE INFORMACJE	9
7. UWAGI KOŃCOWE	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekroje normalne rys. 3

str.2

Uprawnienia



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

str.3

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

str. 4

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa drogi gminnej nr 002489T Dębiany-Polanów od km 0+000 do km 0+500” na terenie gminy Obrazów, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie.

Całość prac budowlanych znajduje się na działkach drogowych nr 448, 447/2, obręb Malice, gmina Obrazów

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 002489T Dębiany-Polanów od km 0+000 do km 0+500.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość odcinka drogi 0,5 km,
- szerokość jezdni 9,0-3,0m,
- szerokość poboczy 0,75m

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.

str.5

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na działkach ewidencyjnych nr 448, 447/2 położona jest w południowej części Gminy Obrazów. Początek odcinka km 0+000 przyjęto w miejscu skrzyżowania się osi drogi z krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 0852T. Koniec w km 0+500 zlokalizowany jest na działce o nr ew. 448. Droga biegnie w kierunku północno-zachodnim. Rozpatrywany odcinek drogi spełnia rolę drogi dojazdowej przeznaczonej głównie dla ruchu lokalnych mieszkańców jako dojazd do pól uprawnych. Istniejącą drogą odbywa się głównie ruch pojazdów gospodarczych, maszyn rolniczych, samochodów osobowych. Wzdłuż drogi występują głównie sady, ogrody, pola uprawne oraz zabudowa gospodarcza. Istniejące zabudowania nie kolidują z drogą. Rozpatrywany odcinek drogi posiada nawierzchnię szerokości od 9,0 do 3,0m oraz pobocza szerokości 0,75m. Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty granicami opracowania jest terenem równinnym. Badanie lekką płytą dynamiczną wykazały wartość dynamicznego modułu odkształcenia E_{vd} od 76 do 112 MPa. Na powyższym terenie występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa;
- powietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia;

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania, w istniejącym pasie drogowym. Na całym odcinku od km 0+014 do km 0+500 zaplanowano wykonanie przebudowy jezdni poprzez rozścielenie warstw kruszywa oraz mieszanki mineralno-asfaltowej. Zaprojektowano także przebudowę poboczy szer. 0,75m z kruszywa oraz z gruntu. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Jezdnię drogi zaprojektowano o spadkach poprzecznych zgodnie z rysunkiem nr 3. Początek prac zlokalizowano w km 0+014, punkt 0+000 ma

str.6

jedynie charakter informacyjny. Wszystkie prace będą prowadzone w granicach działek drogowych o nr ew. 448 oraz 447/2.

Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja przebudowywanej drogi w wyniku wykonania nowej nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejącej zniszczonej drodze uciążliwości środowiskowych.

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1 Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się przebudowę drogi klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie ≤ 12 na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość drogi 500m
- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 9,0-3,0m
- szerokość poboczy 2x0,75m ,
- zaprojektowano przekrój ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto 8%
- łączna szerokość projektowanej drogi wynosi 5,0m

5.2 Odwodnienie.

Odwodnienie przebudowywanej drogi uzyskuje się przez nadanie spadku poprzecznego jezdni zgodnego z istniejącym. Pochylenie podłużne projektowanej drogi zostało dostosowane do ukształtowania terenu. Ze względu na zaprojektowanie drogi w nasypie i naturalne ukształtowanie terenu, należy przyjąć, że korpus drogi jest odwodniony prawidłowo.

str.7

5.3 Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu o natężeniu KR-1 zgodnie z rys.3.

Od km 0+014 do km 0+030

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 9,0-3,0m,
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 9,1-3,1m
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 zaklinowana 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie szer. 9,4-3,4m

Od km 0+030 do km 0+064

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,1m
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 zaklinowana 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie szer. 3,4m

Od km 0+064 do km 0+500

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szer. 3,1m
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 zaklinowana 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie szer. 3,4m

Warstwa ścieralna 3cm – AC11S zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.

Warstwa wiążąca 4cm – AC11W zgodnie z WT2:2014 oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.

Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 10 cm (20cm) - z kruszywa kamiennego zgodnie z WT1:2010 oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa łamanego 0/63 zaklinowane 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, kruszywo zgodnie z PN-EN-3242

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

str.8

6. POZOSTAŁE INFORMACJE

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r). Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zastaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.