

ZESZYT VIII

PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ nr ewid. 423/1 na działkę nr ewid. 281

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA / SPIS ZAWARTOŚCI
2. CZĘŚĆ OPISOWA
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZJAZDU PUBLICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem
Uzgodnienia z Inwestorem
Wypis z Planu Miejscowego
Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
Dane z wizji lokalnych
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie zjazdu publicznego w miejscowości Chwałki gmina Obrazów z działki nr ewid. 281 na dz. nr ewid. 423/1 dla zapewnienia dojazdu do projektowanego budynku Świetlicy Wiejskiej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na terenie działki objętej opracowaniem brak istniejącej zabudowy. Działka częściowo uzbrojona (kanalizacja sanitarna). Teren na którym zlokalizowano projektowany budynek posiada niewielki spadek w kierunku południowym działki. Działka niezadrzewiona.

Nawierzchnia drogi gminnej 423/1 bitumiczna, w obrębie projektowanego zjazdu (strona północna działki) o szerokości 4,60 m. Teren działki przeznaczony pod projektowany zjazd na porównywalnym poziomie do poziomu drogi, pokryty warstwą humusu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 WYMAGANIA PRAWNE

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)

§ 78 Zjazd publiczny

1. Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z wymaganiami określonymi w § 113 ust. 7.
2. Zjazd publiczny:
 - 1) powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
 - 2) z nowej drogi klasy GP lub G do stacji paliw powinien być wyposażony w dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających z tej drogi,
 - 3) z drogi klasy GP, G lub Z do obiektu wymienionego w § 55 ust. 1 pkt 3, w wypadku uzasadnionym względami bezpieczeństwa

ruchu, może być wyposażony w dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających z tej drogi, w szczególności gdy miarodajne natężenie ruchu na drodze przekracza 400 P/h.

Projektuje się zjazd publiczny o szerokości 11,40 m. Szerokość jezdni 4,55 m przy szerokości jezdni istniejącej 4,60 m. Oś zjazdu usytuowana jest pod kątem 90% do osi jezdni drogi gminnej nr. ew. 423/1. Zjazd nawiązać do jezdni łukiem kołowym o promieniu $R = 5,00$ m. Parametry geometryczne zjazdów pokazano na załączniku graficznym PB/Z/01

4.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Na szerokości pasa drogowego drogi gminnej pochylenie niwelety zjazdów należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego jezdni. Spadek podłużny nawierzchni zjazdu indywidualnego jak na załączniku graficznym PB/Z/01, nie większy niż 5% na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi drogi gminnej. Poziom nawierzchni projektowanego zjazdu wykonać na projektowanym poziomie.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- **kostka brukowa:** typ Behaton lub Polbruk 8 cm (bez FAZY) w kolorze według wyboru Inwestora, w szczelinach stosować piasek płukany suchy o frakcji ziaren 0—2 mm8 cm
- **podsyпка:** piasek o frakcji 0-4 mm z domieszką cementu 1:4 lub odsiewki kamienne frakcja 0-4 / 0-8 mm.....4 cm
- **podbudowa konstrukcyjna:** kruszywo łamane o frakcji 0-63 mm stabilizowane mechanicznie20 cm
- **pospółka piaskowo – żwirowa nienormowana:** wyrównanie i wyprofilowanie terenu, ubijana mechanicznie.....10 cm
- **grunt rodzimy zagęszczony**

4.4 WYTYCZNE REALIZACYJNE PRZY BUDOWIE NAWIERZCHNI

Zebrać warstwę humusu z terenu prac nawierzchniowych.
 Podłoże pod nawierzchnię zagęścić mechanicznie walcem wibracyjnym.
 Na podłożu z gruntu ułożyć warstwę odcinającą z piasku gruboziarnistego lub pospółki piaskowo – żwirowej i zagęścić mechanicznie do projektowanej wysokości.
 Podbudowę zasadniczą wykonać z kruszywa łamanego o frakcji 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie.
 Podbudowę pod nawierzchnię zjazdów wyrównać 4 cm warstwą podsypki cementowo-piaskowej 1:4.
 Spoiny w nawierzchni z kostki betonowej wypełnić piaskiem drobnoziarnistym, następnie zawibrować mechanicznie.

OPRACOWAŁ:

inż. Andrzej Lebida, upraw. nr 64/Tbg/85

PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO CZĘŚĆ GRAFICZNA
