

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI POWIATOWEJ NR 0782T
w rejonie skrzyżowania z drogą gminną
w km 14+639

Wykonawca projektu:

Biuro Projektowe
„Ajko” Artur Kręcisz
Ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów

Projektował:

Józef Kręcisz
Nr upr. WZDP 214/D/66

Opinia	Opinia	Zatwierdzenie

STASZÓW styczeń 2014

str.1

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	OPIS TECHNICZNY	3
3.	PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	4
4.	SPOSÓB MONTAŻU	4
5.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.....	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Plan sytuacyjny – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu rys. nr 1.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r Nr108 poz. 908, z p. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,” (Dz. U. 2003r Nr 177 poz.1729),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2002 Nr 170 Poz. 1393 z p. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003r Nr 220 Poz. 2181).
5. Umowa z inwestorem
6. Uzgodnienia z inwestorem
7. Wizja w terenie

2. OPIS TECHNICZNY

2.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie ograniczenia nośności na drodze gminnej Dębiany – Kolonie Obrazów, Gmina Obrazów, powiat Sandomierz. Droga gminna rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0782T a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0740T, co skutkuje koniecznością oznakowania skrzyżowania znaki F – 6 z ograniczeniem do 10t.

2.2.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zmiana stałej organizacji ruchu będzie polegać na oznakowaniu drogi powiatowej nr 0782 T znakami F-6 w km 14+579 i w km 14+725, oraz znakiem B18 z ograniczeniem do 10t, drogi gminnej. Droga gminna o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m lub 4,0m. Całość istniejącego oznakowania pozostaje bez zmian. Projekt organizacji ruchu stanowi rys. nr 1.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z rysunkiem. Przyjęto wykonanie 3 szt. znaków drogowych F-6, F-6, B-18. Znaki średnie, folia odblaskowa min. typ 1.

4. SPOSÓB MONTAŻU

Oznakowanie F-6 należy umieszczać na dwóch słupkach stalowych. Oznakowanie B-18 umieścić na jednym słupku stalowym. Znaki umieścić za poboczem lub chodnikiem w sposób zapewniający dobrą widoczność i bezpieczeństwo podczas użytkowania. Oznakowanie drogowe powinno być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. min 60 mm. Oznakowanie umocować zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003r Nr 220 Poz. 2181).

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30.12.2014

LOKALIZACJA

Rys nr 1



— Droga gminna.

○ Miejsce zmiany organizacji ruchu